

Betonspritzmaschine A1N autark

für Spritzbeton, Spritzmörtel
und Feuerfestmassen

CLEVER & CO
Elektro- und
Maschinenfabrik
GmbH
Betonspritztechnik



- Autarke Energieversorgung über Dieselmotor
- Staubfrei arbeitendes Maschinensystem
- PAN-DA Hochdruckwasserpumpe integriert

Beschreibung

Die neuentwickelte Betonspritzmaschine A1N autark vereint die Vorteile der intelligenten SBS Regelkammertechnik sowie des SBS PAN-DA Hochdruckdüsen-systems in einer Maschine. Das hydraulische Antriebssystem wird über den leisesten, luftgekühlten Zweizylinder-Viertakt Dieselmotor seiner Klasse mit Energie versorgt. Die Abgasemissionen liegen unterhalb der Grenzwerte für Arbeitsmaschinen in der EU, USA und Japan. Eine baustellengerechte SPS Steuerung übernimmt die Regelung und Überwachung aller im Maschinensystem enthaltenen Komponenten und sorgt für hohe Bedienfreundlichkeit und Betriebssicherheit.



Anwendungsbereiche

Überall dort, wo die notwendige Stromversorgung nicht gewährleistet werden kann, eignet sich die A1N autark hervorragend zur Verarbeitung aller im Trockenspritzverfahren zu verarbeitenden Baustoffmischungen wie Spritzbeton, Spritzmörtel, SPCC Mörtel, Feuerfestmassen und Stahlfaserbeton. Das komplette Maschinensystem ist auch bei Hinterfüll- und Sandstrahlarbeiten einsetzbar.



Technische Daten

Betonspritzmaschine Typ A1N autark

Praktische Förderleistung	(m ³ /h)	0,3 - 5
Korngröße der Zuschlagstoffe	(mm)	0 - 12
Materialförderschlauchanschluss	(ø mm)	25/ 32/ 40/ 50
Luftbedarf, abhängig von Schlauch-ø	(m ³ /min)	3 - 12
Förderweite	(m)	bis 700
Förderhöhe	(m)	bis 150
Länge/ Breite/ Höhe	(mm)	2.545 x 730 x 1.360
Gewicht	(kg)	ca. 1.350

Hochdruckpumpe PAN-DA Typ bn Sonderausführung

Wasserförderleistung	(l/h)	1.200
Wasserdruck	(bar)	100
Spritzdüsen-Nennweite	(mm)	25/ 32/ 40/ 50

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt Dieselmotor

Eingestellte Leistung	ca. 20 kW bei 2.100 U/min
Batteriekapazität	24 V/ 85 Ah
Tankinhalt	60 l
Abgasertifizierung nach	97/68 EG, ECE R24, US-EPA IV, US-CARB-2010, CPCB India

Technische Änderungen vorbehalten | Stand 08/ 2011